



ประกาศเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา  
เรื่อง ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖  
เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา

\*\*\*\*\*

ด้วยเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับปัจจุบัน ซึ่งสอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน โดยกำหนดรายละเอียดของกิจกรรม/โครงการที่จะดำเนินการเพื่อนำไปบรรจุในเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายและนำไปปฏิบัติต่อไป

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามจุดมุ่งหมายที่กำหนดไว้ จึงให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

(นางขวัญกมล ฉายแสง)  
นายกเทศมนตรีเมืองฉะเชิงเทรา



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 6

เทศบาลเมืองเชียงใหม่

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 -2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 6 เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
34.	โครงการปรับปรุงถนนหน้าเมือง (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 – 2570) เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา ลำดับที่ 34 หน้าที่ 66)	- เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรและเกิดความปลอดภัย	- ปรับปรุงถนนหน้าเมือง โดยทำการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 เมตร กว้างประมาณ 10.00 เมตร ยาวประมาณ 740 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 7,400 ตารางเมตร ตามแบบแปลนแผนผังของเทศบาล	2,110,000	2,110,000	2,110,000	2,110,000	2,110,000	- ได้ถนนลาดยางแอสฟัลต์-ติกคอนกรีตที่ได้มาตรฐานความยาวประมาณ 740 เมตร จำนวน 1 แห่ง	- การคมนาคมขนส่งคล่องตัว ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
34.	โครงการปรับปรุงถนนหน้าเมือง	- เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรและเกิดความปลอดภัย	- ปรับปรุงถนนหน้าเมือง โดยทำการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,500 ตารางเมตร ตามแบบแปลนแผนผังของเทศบาล	-	-	-	3,200,000	3,200,000	- ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน จำนวน 1 แห่ง	- การคมนาคมขนส่งคล่องตัว ระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
93.	โครงการก่อสร้างทำ สำหรับขึ้น - ลงเรือ บริเวณลานจอดรถ ตลาดบ้านใหม่ (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570) เทศบาลเมือง ฉะเชิงเทรา ลำดับที่ 93 หน้าที่ 90)	- เพื่อให้เกิดความ สะดวกใน การจราจรทางน้ำ และเกิดความ ปลอดภัย	- ก่อสร้างทำสำหรับขึ้น - ลงเรือ บริเวณลานจอดรถตลาดบ้านใหม่ โดยทำการก่อสร้างทำสำหรับขึ้น - ลงเรือ ค.ส.ล. ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 6 เมตร ความหนา ไม่น้อย- กว่า 0.20 เมตร ตามแบบแปลน แผนผังของเทศบาล	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	- ได้ทำสำหรับ ขึ้น - ลงเรือ ที่ได้มาตรฐาน และปลอดภัย จำนวน 1 แห่ง	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางทางเรือ	กองช่าง

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
93.	โครงการก่อสร้างทำ สำหรับขึ้น - ลงเรือ บริเวณลานจอดรถ ตลาดบ้านใหม่	- เพื่อให้เกิดความ สะดวกใน การจราจรทางน้ำ และเกิดความ ปลอดภัย	- ก่อสร้างทำสำหรับขึ้น - ลงเรือ บริเวณลานจอดรถตลาดบ้านใหม่ โดยทำการก่อสร้างทำสำหรับขึ้น - ลงเรือ ค.ส.ล. ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 12 เมตร ตามแบบแปลน แผนผังของเทศบาล	-	-	-	1,000,000	1,000,000	- ได้ทำสำหรับ ขึ้น - ลงเรือ ที่ได้มาตรฐาน และปลอดภัย จำนวน 1 แห่ง	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ เดินทางทางเรือ	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2.	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต มหาจักรพรรดิ ซอย 17 (เทเลวิซ) แยกขวา (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 3 เทศบาลเมือง ฉะเชิงเทรา ลำดับที่ 2 หน้าที่ 2)	- เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรและเกิดความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต มหาจักรพรรดิ ซอย 17 (เทเลวิซ) แยกขวา โดยทำการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนาประมาณ 0.05 เมตร กว้างประมาณ 4.40 เมตรยาวประมาณ 200 เมตร คิดเป็นพื้นที่ปูยางรวมไม่น้อยกว่า 880 ตารางเมตร (คิดพื้นที่รวมเป็นหลัก) ตามแบบแปลนแผนผังของเทศบาล	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน จำนวน 1 แห่ง	- การคมนาคมขนส่งคล่องตัว ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก มหาจักรพรรดิ ซอย 17 (เทเลวิซ) แยกขวา	- เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรและเกิดความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก มหาจักรพรรดิ ซอย 17 (เทเลวิซ) แยกขวา โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 เมตร กว้างประมาณ 4.40 เมตรยาวประมาณ 200 เมตร คิดเป็นพื้นที่ถนนรวมรางไม่น้อยกว่า 860 ตารางเมตร (คิดพื้นที่รวมเป็นหลัก) พร้อมวางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ความยาวท่อระบายน้ำรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 200 เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของเทศบาล	-	-	-	3,000,000	3,000,000	- ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน จำนวน 1 แห่ง	- การคมนาคมขนส่งคล่องตัว ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6.	โครงการปรับปรุงทางเท้ารอบคูน้ำศาลาจัตุรมุข (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติมฉบับที่ 11 เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา ลำดับที่ 6 หน้าที่ 8)	- เพื่ออำนวยความสะดวกและเกิดความปลอดภัย	- ปรับปรุงทางเท้ารอบคูน้ำศาลาจัตุรมุขโดยทำการก่อสร้างทางเท้าพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 4,490 ตารางเมตร (คิดพื้นที่รวมเป็นหลัก) ตามแบบแปลนแผนผังของเทศบาล	-	-	15,000,000	15,000,000	15,000,000	- ได้ทางเท้าที่ได้มาตรฐาน	- ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1.	โครงการปรับปรุงทางเท้ารอบคูน้ำ ศาลาจัตุรมุข (ระยะที่ 1)	เพื่ออำนวยความสะดวกและเกิดความปลอดภัย	- ปรับปรุงทางเท้ารอบคูน้ำศาลาจัตุรมุข (ระยะที่ 1) โดยทำการปรับปรุงทางเท้า พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,450 ตารางเมตร (คิดพื้นที่รวมเป็นหลัก) ตามแบบแปลนแผนผังของเทศบาล	-	-	-	12,000,000	12,000,000	- ได้ทางเท้าที่ได้มาตรฐาน	- ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
2.	โครงการปรับปรุงทางเท้ารอบคูน้ำ ศาลาจัตุรมุข (ระยะที่ 2)	เพื่ออำนวยความสะดวกและเกิดความปลอดภัย	- ปรับปรุงทางเท้ารอบคูน้ำศาลาจัตุรมุข (ระยะที่ 2) โดยทำการปรับปรุงทางเท้า พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,040 ตารางเมตร (คิดพื้นที่รวมเป็นหลัก) ตามแบบแปลนแผนผังของเทศบาล	-	-	-	3,000,000	3,000,000	- ได้ทางเท้าที่ได้มาตรฐาน	- ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12.	โครงการปรับปรุงถนนชุมพล (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติมฉบับที่ 12 เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา ลำดับที่ 12 หน้าที่ 5)	- เพื่ออำนวยความสะดวกและเกิดความปลอดภัย	- ปรับปรุงถนนชุมพล โดยทำการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร กว้างประมาณ 8.00 - 12.35 เมตร ยาวประมาณ 700 เมตร พื้นที่ปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 6,951 ตารางเมตร พร้อมเปลี่ยนฝาบ่อพัก และทำการทาสีตีเส้นจราจร ตามแบบแปลนแผนผังของเทศบาล	-	-	-	7,500,000	7,500,000	- ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน จำนวน 1 แห่ง	- การคมนาคมขนส่งคล่องตัว ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12.	โครงการปรับปรุงถนนชุมพล	- เพื่ออำนวยความสะดวกและเกิดความปลอดภัย	- ปรับปรุงถนนชุมพล โดยทำการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.20 เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,612 ตารางเมตร ตามแบบแปลนแผนผังของเทศบาล	-	-	-	4,300,000	4,300,000	- ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน จำนวน 1 แห่ง	- การคมนาคมขนส่งคล่องตัว ระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

