

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง/กำหนดราคากลาง
ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 21
และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 4
ในการจ้างก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ

1.ความเป็นมา

ประชาชนภายในเขตเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา ได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไป-มา เนื่องจากสภาพถนนเกิดความชำรุด ดังนั้น มีความจำเป็นต้องพัฒนาสภาพถนนเพื่อให้ประชาชนใช้ถนนด้วยความสะดวกและปลอดภัย

2.วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนบริเวณชุมชนสถานีรถไฟ มีถนนสำหรับใช้รถด้วยความสะดวกและปลอดภัย

3.คุณสมบัติของผู้รับจ้าง

1. มีความสามารถตามกฎหมาย
2. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
4. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
5. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
6. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
7. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
10. กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

11. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
12. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า 400,000.00 บาท (สี่แสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลเมืองฉะเชิงเทราเชื่อถือ

13. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน เกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงความเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

(5.3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลบังคับใช้

4.แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

1. ดำเนินการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ ตามแบบแปลน เลขที่ 7/2567 จำนวน 5 แผ่น โดยทำการก่อสร้างถนนค.ส.ล. ทน 0.15 เมตร กว้างประมาณ 5.00-5.50 เมตร ยาวประมาณ 194 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ถนน ค.ส.ล. รวมราว 964 ตารางเมตร (คิดพื้นที่รวมเป็นหลัก) ตามแบบแปลนแผนผังของเทศบาล
2. ต้องใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด และต้องใช้พัสดุในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
3. ต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้พัสดุในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศตามแบบและระยะเวลาที่หน่วยงานกำหนด

5.กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบพัสดุภายใน 130 วัน ทำการนับแต่วันที่ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ

6.หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ให้ใช้เกณฑ์ราคา (Price) พิจารณาราคารวมต่ำสุด

7.วงเงินงบประมาณ

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายค้างจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 กองช่างแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ วงเงินงบประมาณตั้งไว้เป็นเงินจำนวน 1,100,000 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

8.งวดงานและการจ่ายเงิน

งวดที่ 1 ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงิน 45 % ของวงเงินตามสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ ดังนี้แล้วเสร็จ

- งานขอมต่อระบายน้ำที่ชำรุด แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานรื้อผิวจราจรค.ส.ล.เดิม พร้อมปรับระดับพื้น แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมราววี ไม่น้อยกว่า 450 ตารางเมตร

กำหนดระยะเวลาก่อสร้างงาน งวดที่ 1 ทั้งหมด 45 วัน นับถัดจากวันเริ่มต้นสัญญาจ้าง

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงิน 55 % ของวงเงินตามสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ
ดังนี้แล้วเสร็จ

- งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. พร้อมรางวี แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานติดตั้งฝาบ่อพัก แล้วเสร็จทั้งหมด
- ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

กำหนดระยะเวลาก่อสร้างงาน งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ทั้งหมด 130 วัน นับถัดจากวันเริ่มต้นสัญญาจ้าง

9.อัตราค่าปรับ

ร้อยละ 0.25 ต่อวัน และจะต้องชำระค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้ควบคุมงานตาม
ประกาศของเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้
ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง

10.การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลา 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

11.เงื่อนไขอื่นๆ

11.1 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานตามแบบที่หน่วยงานกำหนดมาให้ภายใน 15 วัน นับถัดจาก
วันลงนามในสัญญา

11.2 คู่สัญญาต้องใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงาน
ก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด
ตามสัญญา โดยจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศอื่นให้หน่วยงาน
ของรัฐภายใน 60 วัน

11.3 หน่วยงานสามารถบอกใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาในกรณีดังต่อไปนี้

(1) เวลาทำงานล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน 1 ใน 2 ของระยะเวลาตามแผนแล้ว คู่สัญญา
มีผลงานสะสมไม่ถึงร้อยละ 25 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง และความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา

(2) เวลาทำงานล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน 1 ใน 2 ของระยะเวลาตามแผนแล้วปรากฏ
กรณีดังต่อไปนี้

2.1 คู่สัญญา มีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึงร้อยละ 50 ของแผนงานประจำเดือน และ

2.2 ผลงานไม่ถึงร้อยละ 50 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิด

ขอคู่สัญญาทั้งหมด

(3) เวลาทำงานล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน 3 ใน 4 ของระยะเวลาตามแผนแล้ว คู่สัญญา
มีผลงานไม่ถึงร้อยละ 65 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา

(4) เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา ผลงานสะสมน้อยกว่าร้อยละ 85 ของวงเงิน
ค่าพัสดุหรือค่าจ้าง

11. ผู้รับผิดชอบควบคุมงานหรือโครงการ

- | | | |
|-----------------------------|---------|-----------------------|
| 1. นางสาวสุอาภา คำล้าน | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ |
| 2. นายธนัตถ์ศักดิ์ อีระเกตุ | ตำแหน่ง | ผู้ช่วยวิศวกรโยธา |

ลงชื่อ..... ..... ประธานกรรมการ

(นางสาวสุอาภา คำล้าน)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ

(นางสาวนันทวรรณ ดิษฐ์ศิริ)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ

(นายณัฐพงศ์ บุญลาภ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
จ้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองตะเข็บเพชร / เทศบาลเมืองตะเข็บเพชร
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,100,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ทำการทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ทน 0.15 เมตร กว้างประมาณ 5.00 - 5.50 เมตร ยาวประมาณ 194 เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ถนน ค.ส.ล. รวมราว 964 ตารางเมตร (คิดพื้นที่รวมเป็นหลัก)
ตามแบบแปลนแผนผังของเทศบาล
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ก.พ. 2567 เป็นเงิน 1,020,770.22 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 สุธภา คำล้าน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธา
 - 7.2 ณัฐพงศ์ บุญลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างโยธา
 - 7.3 นันญาอรณี ดิษฐ์ศิริ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานจ้างทั่วไป

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลเมืองอะเชิงเทรา/เทศบาลเมืองอะเชิงเทรา

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.							
	1.1 งานรื้อ							
1	1.1.1 รื้อผิวจราจร ค.ส.ล. เดิม	ตร.ม.	964.000	131.33	126,602.12	1.3642	179.16	172,710.61
	1.2 งานปรับระดับ							
2	1.2.1 ปรับเกรดตบตยัคชั้นดินเดิม	ตร.ม.	964.000	10.00	9,540.00	1.3642	13.64	13,150.88
3	1.2.2 หินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม.	55.000	804.37	44,240.35	1.3642	1,097.32	60,352.68
	1.3 งานก่อสร้าง							
4	1.3.1 ทราयरองพื้น	ลบ.ม.	48.000	582.74	27,971.52	1.3642	794.97	38,158.74
5	1.3.2 รางวิคสาง กว้าง 0.60 เมตร	เมตร	168.000	424.81	71,368.08	1.3642	579.52	97,360.33
6	1.3.3 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	863.000	394.40	340,367.20	1.3642	538.04	464,328.93
7	1.3.4 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	70.000	61.22	4,285.40	1.3642	83.51	5,846.14
8	1.3.5 รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	13.000	139.72	1,816.36	1.3642	190.60	2,477.87
	1.4 งานฝาบ่อ							

สุธามา คำอ่าน

01 กรกฎาคม 2567 10:04:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: อ่างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา/เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.4.1 ฝ้ายบ่อพักเล็ก ขนาด 0.75 x 0.75 เมตร (1 ฝ้ายบ่อพัก)	ฝ้าย	14,000	1,736.68	24,313.52	1.3642	2,369.17	33,168.50
10	1.4.2 ฝ้ายบ่อพักใหญ่ ขนาด 1.10 x 1.40 เมตร (2 ฝ้ายบ่อพัก)	ฝ้าย	36,000	2,273.64	81,851.04	1.3642	3,101.69	111,661.18
11	1.5 งานขอม 1.5.1 ขอมท่อระบายน้ำที่ชำรุด 1.6 งานทดสอบ	งาน	1,000	10,000.00	10,000.00	1.3642	13,642.00	13,642.00
12	1.6.1 ทดสอบลูกปูน	ก้อน	6,000	100.00	600.00	1.3642	136.42	818.52
13	1.6.2 ทดสอบชั้นดินเดิม	ตำแหน่ง	2,000	300.00	600.00	1.3642	409.26	818.52
14	1.6.3 ทดสอบดินชั้นรองพื้นทาง	ตำแหน่ง	2,000	300.00	600.00	1.3642	409.26	818.52
15	1.7 งานป้ายโครงการ 1.7.1 ป้ายโครงการชั่วคราว	ป้าย	1,000	1,000.00	1,000.00	1.3642	1,364.20	1,364.20
16	1.7.2 ป้ายโครงการถาวร	ป้าย	1,000	3,000.00	3,000.00	1.3642	4,092.60	4,092.60
รวมราคากลาง								1,020,770.22

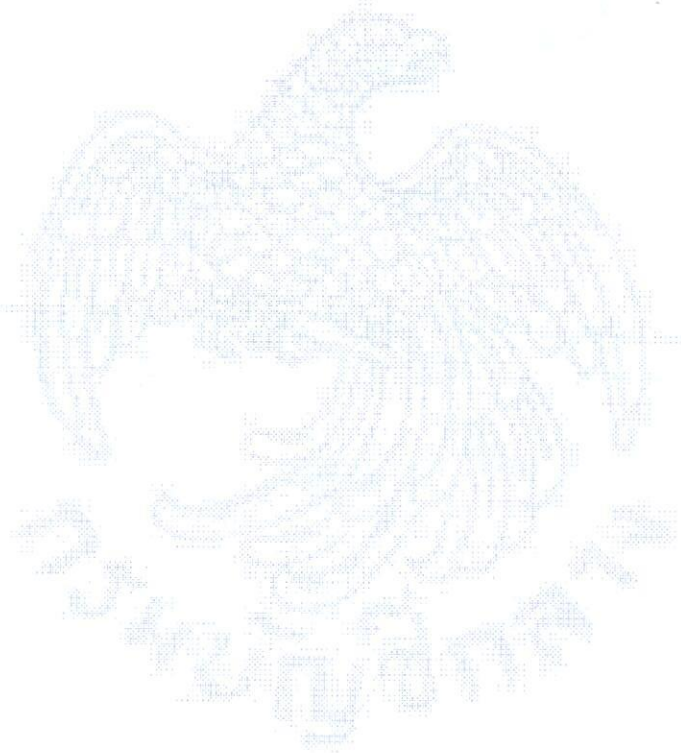
สุอานา คำล้าน

01 กรกฎาคม 2567 10:04:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลเมืองชะเชิงเทรา/เทศบาลเมืองชะเชิงเทรา



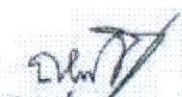
สุอาภา คำล้าน

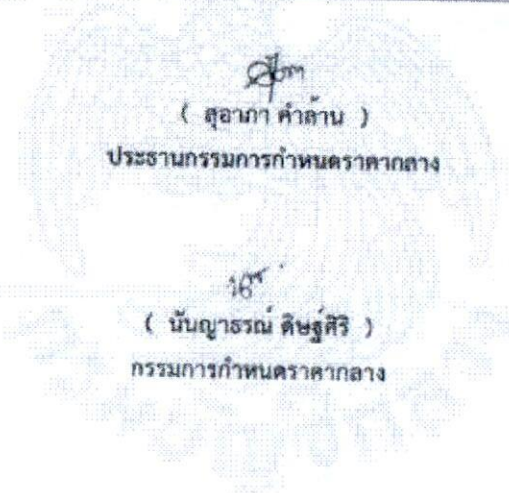
01 กรกฎาคม 2567 10:04:30

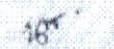
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ถ. ชุมชนสถานีรถไฟ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา/เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา


(อนุรักษ์ บุญลาภ)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(นันญาธรณ์ ดิษฐ์ศิริ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

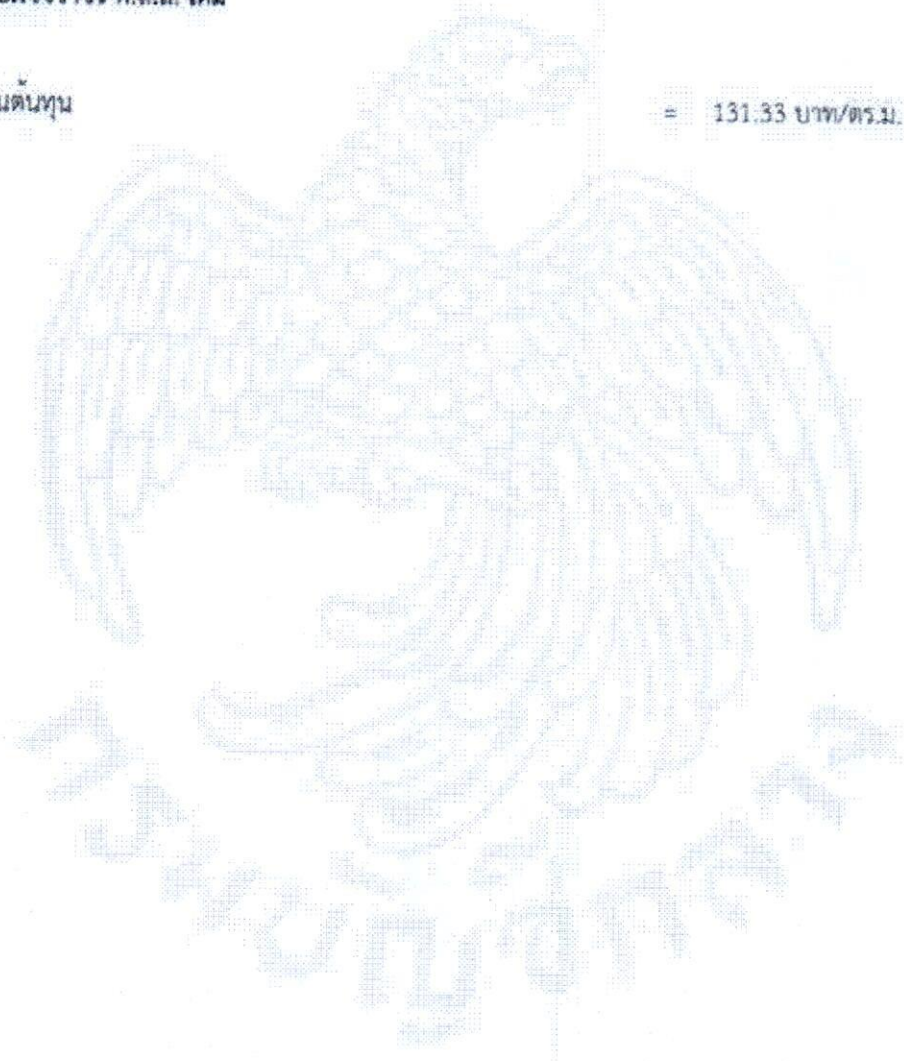
1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.1 งานรื้อ

1.1.1 รื้อผิวจราจร ค.ส.ล. เดิม

ค่างานต้นทุน

= 131.33 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

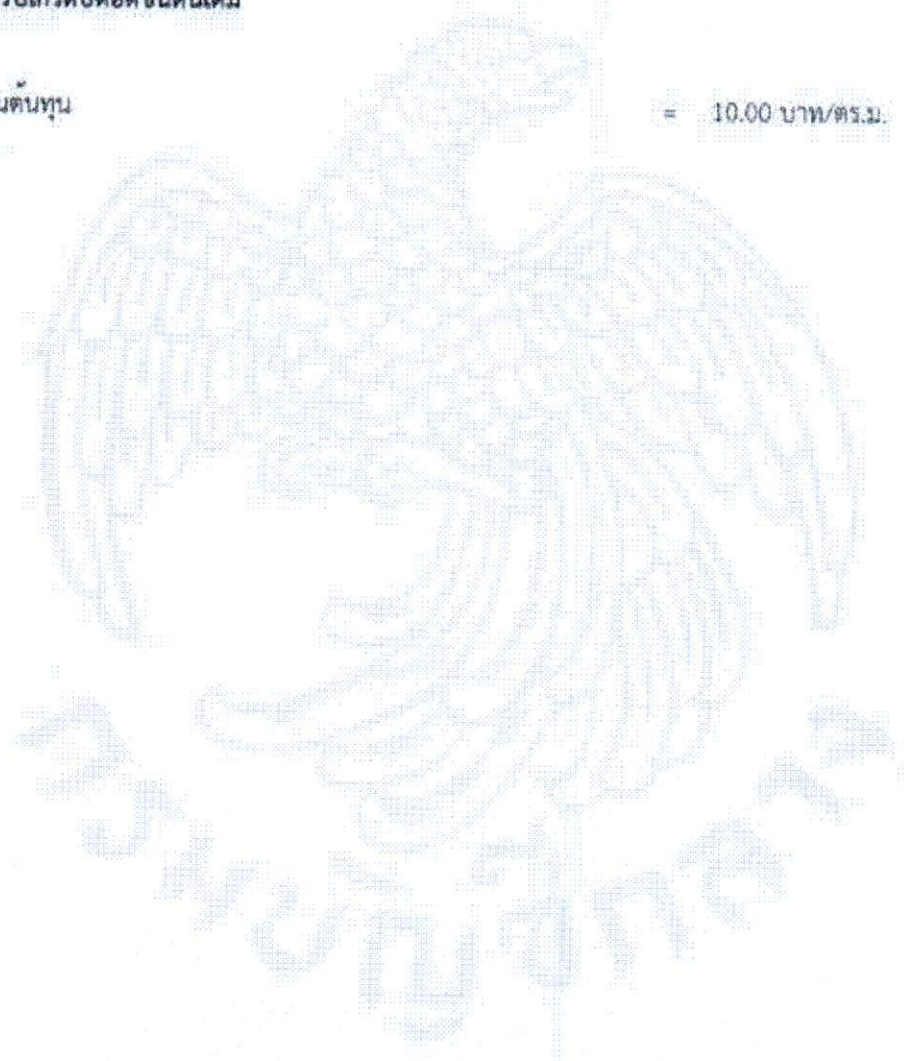
1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.2 งานปรับระดับ

1.2.1 ปรับเกรดบดอัดชั้นดินเดิม

ค่างานต้นทุน

= 10.00 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.2 งานปรับระดับ

1.2.2 หินคลุกปรับระดับ

ค่างานต้นทุน

= 804.37 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.3 งานก่อสร้าง

1.3.1 ทราयरองพื้น

ค่างานต้นทุน

= 582.74 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.3 งานก่อสร้าง

1.3.2 รางวิกลาง กว้าง 0.60 เมตร

ค่างานต้นทุน

= 424.81 บาท/ม



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

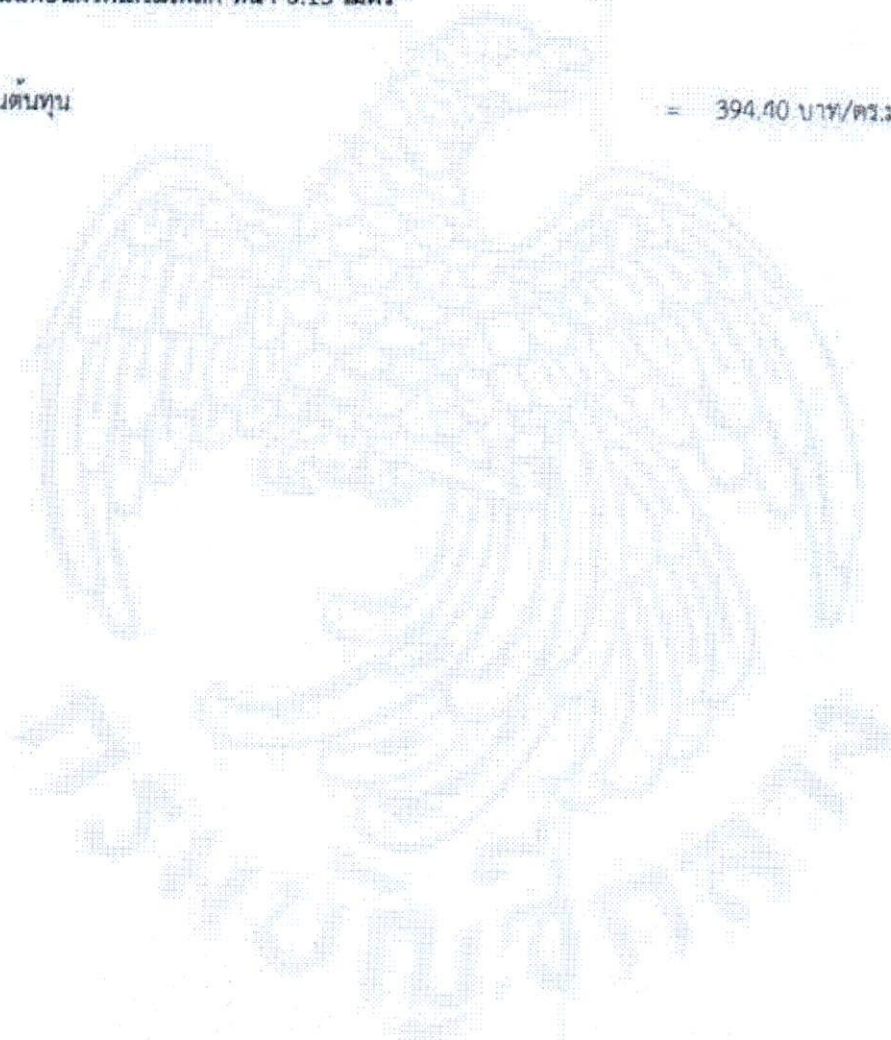
1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.3 งานก่อสร้าง

1.3.3 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.15 เมตร

ค่างานต้นทุน

= 394.40 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

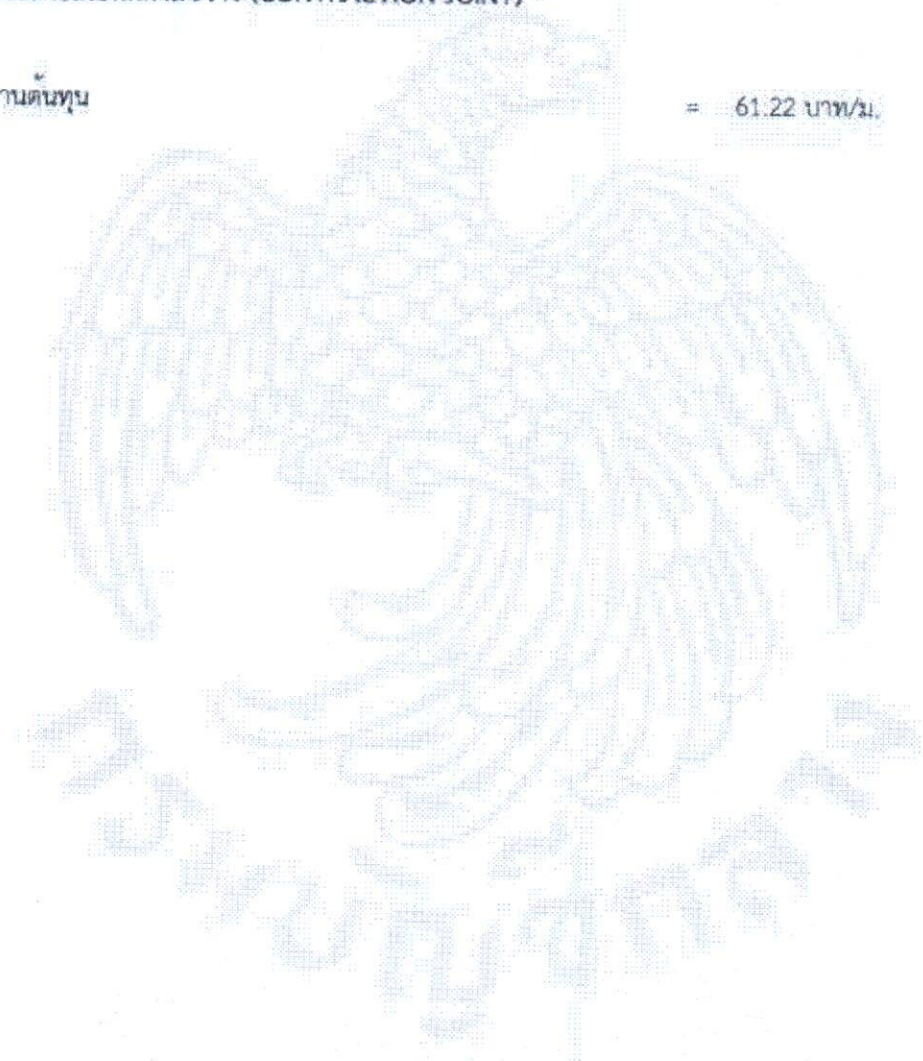
1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.3 งานก่อสร้าง

1.3.4 รอยต่อเนื้อหดรตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

ค่างานต้นทุน

= 61.22 บาท/ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

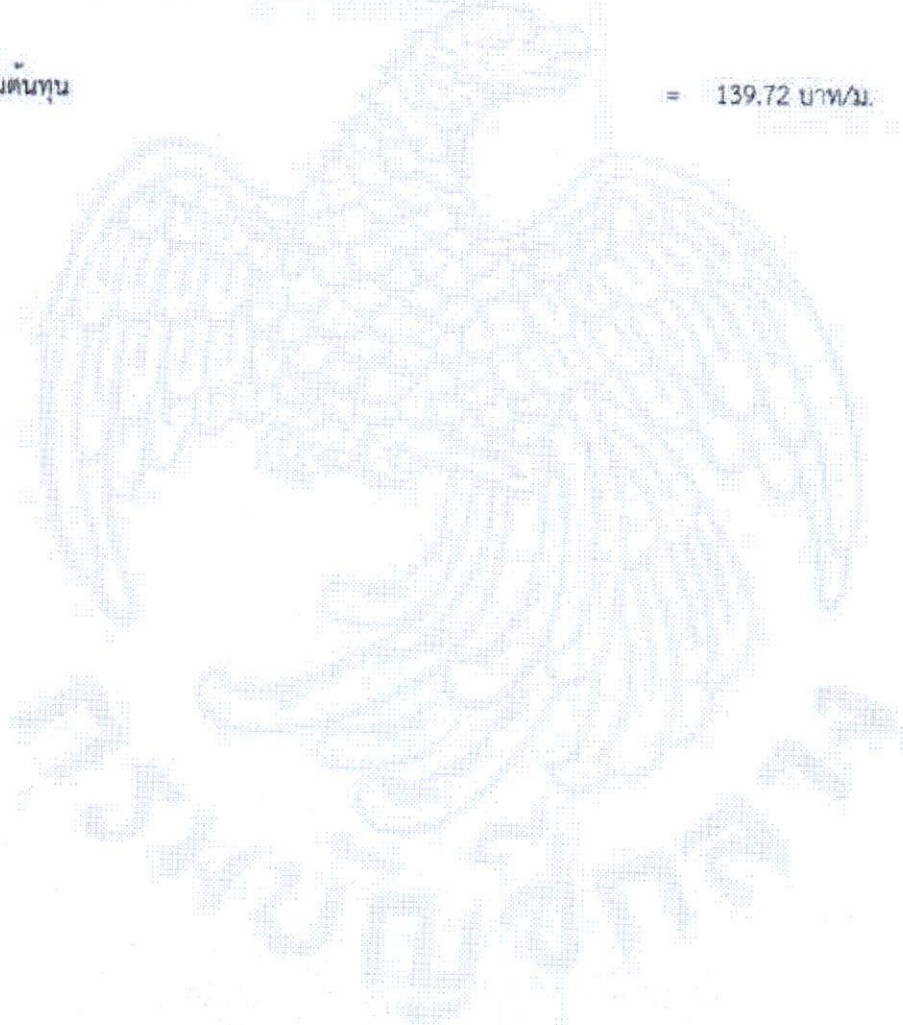
1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.3 งานก่อสร้าง

1.3.5 รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

ค่างานต้นทุน

= 139.72 บาท/ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.4 งานฝาบ่อ

1.4.1 ฝาบ่อพักเล็ก ขนาด 0.75 x 0.75 เมตร (1 ฝาบ่อพัก)

ค่างานต้นทุน

= 1,736.68 บาท/ฝาบ่อ



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.4 งานฝาบ่อ

1.4.2 ฝาบ่อพักใหญ่ ขนาด 1.10 x 1.40 เมตร (2 ฝาบ่อพัก)

ค่างานต้นทุน

= 2,273.64 บาท/ฝา



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

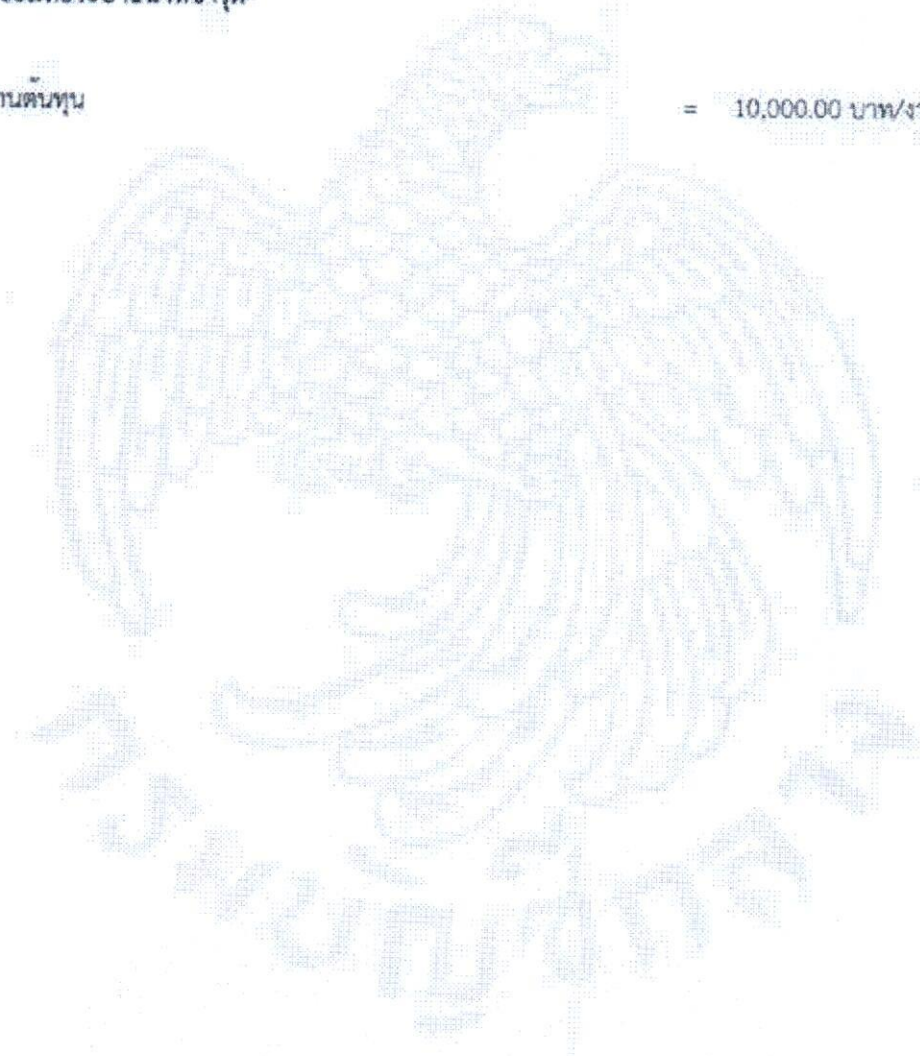
1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.5 งานซอม

1.5.1 ซ่อมท่อระบายน้ำที่ชำรุด

ค่างานต้นทุน

= 10,000.00 บาท/งาน



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ถ.

1.6 งานทดสอบ

1.6.1 ทดสอบลูกบูน

ค่างานต้นทุน

= 100.00 บาท/ก้อน



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.6 งานทดสอบ

1.6.2 ทดสอบชั้นดินเดิม

ค่างานต้นทุน

= 300.00 บาท/ตำแหน่ง



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.6 งานทดสอบ

1.6.3 ทดสอบดินชั้นรองพื้นทาง

ค่างานต้นทุน

= 300.00 บาท/ตำแหน่ง



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.7 งานป้ายโครงการ

1.7.1 ป้ายโครงการชั่วคราว

ค่างานต้นทุน

= 1,000.00 บาท/ป้าย



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

1.7 งานป้ายโครงการ

1.7.2 ป้ายโครงการถาวร

ค่างานต้นทุน

= 3,000.00 บาท/ป้าย



โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ชุมชนสถานีรถไฟ โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. ชุมชนสถานีรถไฟ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10.00	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20.00	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30.00	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40.00	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50.00	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60.00	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70.00	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80.00	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90.00	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265

โครงการ : งานโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่าทั่วไป	รวมค่าใช้จ่าย					
100.00	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110.00	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120.00	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130.00	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140.00	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150.00	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160.00	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170.00	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180.00	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190.00	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031

สุภาภา คำล้าน

01 กรกฎาคม 2567 10:04:41

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ตารางงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
200.00	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210.00	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220.00	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230.00	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240.00	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250.00	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260.00	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270.00	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280.00	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290.00	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915

โครงการ : จ้างโยธากรก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
300.00	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350.00	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400.00	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450.00	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500.00	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700.00	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
≥700.00	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ชุมชนสถานีรถไฟ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	748,255.59 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	748,255.59 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	1,100,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3642